



Bydgoszcz, dnia 12 stycznia 2021r.

Protokół z LXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

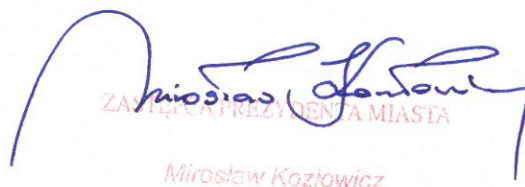
1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Wojciech Bulanda,
 - Maciej Gust,
 - Marek Stanek,
 - Sebastian Nowak,
 - Jacek Kwaśniewski,
 - Adam Dziura,
 - Paweł Górny,
 - Przemysław Barański,
 - Patryk Konsorski,
 - Zofia Kochańska
 - Dorota Boroń
2. Członkowie Zespołu poruszyli temat przestawienia znaku C-13/16 na Moście Jerzego Sulimy-Kamińskiego bliżej ul. Focha wraz z przerwaniem oznakowania poziomego wzdłuż zatoki. Poinformowano, że powyższe zostanie sprawdzone w odniesieniu do projektu organizacji ruchu.
3. Członkowie Zespołu poruszyli temat usunięcia barierek na ul. Gdańskiej pomiędzy wiaduktem a ul. Rekreacyjną z uwagi na ich bliską lokalizację względem drogi rowerowej, brak kontynuacji barierek w kierunku wiaduktu, występujące odcinkowe poszerzenie pasa zielonego pomiędzy drogą rowerową a jezdnią ulicy oraz lokalizację barierek za przystankiem autobusowym. Zarząd Dróg przygotowuje projekt organizacji ruchu na ich usunięcie.
4. Poinformowano, że Zarząd Dróg w ciągu półtora tygodnia prześle do zaopiniowania członkom Zespołu koncepcję prowadzenia pasów rowerowych wzdłuż Alei Ossolińskich, co będzie wytyczną do opracowania projektu stałej organizacji ruchu oraz w kolejnym etapie realizacja zadania w terenie.
5. Na posiedzeniu Zespołu ustalono, że po wykonaniu projektu stałej organizacji ruchu na Al. Ossolińskich, Zarząd Dróg przygotowuje następną koncepcję na kontraruch rowerowy w ciągu ul. Konarskiego.
6. W sprawie zmiany Zarządzenia Nr 338/2013 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2013r w zakresie uzgodnienia stałych członków w/w Zespołu oraz przyjmowania kolejnych, Przewodniczący Zespołu propozycję zmian w tym zakresie przedstawi członkom Zespołu do zaopiniowania. Jednocześnie członkowie Zespołu zaproponowali, aby skład ograniczyć do osób biorących udział w ostatnich trzech – pięciu posiedzeniach Zespołu.





7. Członkowie Zespołu omówili dwie propozycje ZDMiKP harmonogramu prac na następne lata, dla inwestycji które będą realizowane z pozycji „Drogi dla rowerów”. Harmonogramy uwzględniają tylko te inwestycje, które zostały ustalone na posiedzeniu Zespołu w dniu 08.09.2020 r. Harmonogramy zostały opracowane w oparciu o wskaźnikowe koszty realizacji oraz o terminy realizacji wybranych miejskich inwestycji o podobnym zakresie. Po długiej dyskusji członkowie Zespołu przyjęli do realizacji harmonogram według drugiego wariantu (w załączeniu) przy założeniu cyklicznego sprawdzania i omawiania możliwości realizacji zadań. W przypadku uzyskania w procedurze przetargowej innych od założonych cen, a także w przypadku zmian długości czasu realizacji poszczególnych inwestycji harmonogram będzie omawiany na posiedzeniach Zespołu.
8. Członkowie Zespołu poruszyli kwestię budowy kładki pomiędzy osiedlami Miedzyń i Osowa Góra. Miasto obecnie nie ma w planach realizacji kładki, ani przeprawy mostowej. Poinformowano, że w opracowywanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest rozważana realizacja mostu zwodzonego na wysokości ulic Kruszyńskiej i Żywieckiej.
9. Poruszona została kwestia przewężonego chodnika wykonanego w ramach budowy drogi dla rowerów na ul. Focha przy McDonalddie. Omówione zostały uwarunkowania projektowe i prawne – z czasów wykonywania projektu. Przekazano informację o zmianach jakie zostały i zostaną wprowadzone w tym miejscu (przestawienie znaków pionowych na bramownicy, odcinkowa likwidacja opaski separującej).

Mirosław Kozłowicz



ZASTĘPCA PRZEDSIĘDZĄCEGO MIASTA
Mirosław Kozłowicz



Variant II

Wariant II		2021												2022												2023												2024 *												2025 *																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Budżet:												2 000 000,00 zł												8 000 000,00 zł												10 000 000,00 zł												10 000 000,00 zł												10 000 000,00 zł																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ciąg Krsińskiego - Skłodowskiej (4,5 km)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Uwaga!

* - założenie dalszego finansowania programu w wysokości 10 mln zł / rok

*** - dla ul. Kolbego przedstawiono w tabeli koszty i czas budowy jedynie dla samej infrastruktury rowerowej. Jednak ulica ta jest przewidziana do przebudowy (kontynuacja bus-pasa, przebudowa jezdni, budowa chodników z ut. Kolbego)

- założenie całego finansowania programu w wysokości 27,706

W tabeli nie pokazano kosztów wykupów nieruchomości! Za wstępnych ustaleń wynika, że te niezbędne są dla: Skłodowskiej, Fordońskiej, Glinki, Sudeckiej i Kolbego - dokładne rozczernienie na etapie projektów

konceptia + PFU

projekt/zgłoszenie

budowa